



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
284

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

N. 711. Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

852. Περί τροποποιήσεως του Π. Δ/τος 3/1977 «περί των προϋποθέσεων κατατάξεως και έγγραφης πτυχιούχων ανωτάτων εκπαιδευτικών 'Ιδρυμάτων' εις την 'Ιατρικήν Σχολήν του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης προς απόκτησιν και έτέρου πτυχίου». 2

853. Περί συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 385/76 Π. Δ/τος «περί συστάσεως παγίας προκαταβολής διά δαπάνας 'Υγειονομικής Περιθάλψεως ήσφαλισμένων του Δημοσίου». 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

123. Περί παραχωρήσεως, κατά χρήσιν, εις τον 'Οργανισμόν Σχολικών Κτιρίων έκτάσεως 28.200 μ² κειμένης εντός του εν 'Ιωαννίνους Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» άνηκούσης εις τό Ταμείον 'Εθνικής 'Αμύνης: 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί έναίσιου Πρόγράμματος Προμηθειών ΟΤΕ 1977. ... 5

Περί ανάθεωρήσεως ή λύσεως των συναφθεισών συμβάσεων μεταξύ ΟΤΕ και ΙΓΤ—SPACE διά την προμήθειαν και εγκατάστασιν δορυφορικών σταθμών Θερμοπυλών. 6

Περί ανάθεωρήσεως ή λύσεως των συναφθεισών συμβάσεων μεταξύ ΟΤΕ και DACC—UNIVAC, διά την μισθωσιν μηχανογραφικού εξοπλισμού. 7

Περί ανάθεωρήσεως ή λύσεως τής συναφθείσης συμβάσεως εκμισθώσεως και εκμεταλλεύσεως του κυλικείου Πύργου ΟΤΕ, Διεθνούς 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης. 8

Περί ανάθεωρήσεως ή λύσεως των συναφθεισών μεταξύ ΟΤΕ και του Κλεομένου Σφέτσιου συμβάσεων, διά την κατασκευήν του Πύργου ΟΤΕ τής Διεθνούς 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης. 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 711

Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής, άπεφασίσαμεν:

Άρθρον 1.

1. Το Μεταφορικό έργο των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως συνίσταται εις την μεταφοράν προσώπων και των άποσκευών αυτών έπ' άμοιβή, καθορίζεται δέ ως ακολούθως:

α. Μεταφορά προσώπων μετά των άποσκευών των, εις οργανωμένας εκδρομάς εντός και έκτός τής χώρας. Δι' οργανωμένας εκδρομάς έκτός τής χώρας επιτρέπεται και ή από ενδιαμέσους σταθμούς εντός τής χώρας παραλαβή των προσώπων των συμμετεχόντων εις την εκδρομήν, άποκλεισμένης τής καθ' οιονδήποτε τρόπον εκτελέσεως συγκοινωνίας.

β. Μεταφορά προσώπων και των άποσκευών των από αερολιμένας, λιμένας, σιδηροδρόμους ή συνοριακούς σταθμούς εις ξενοδοχεία, αρχαιολογικούς χώρους τουριστικού ενδιαφέροντος και τάνταλιν.

γ. Μεταφορά προσώπων διά θαλάσσια λουτρά, μερίμνη και εύδύνη των νομίμως λειτουργούντων τουριστικών γραφείων, κατά τό από 1ης 'Ιουνίου μέχρι 15 'Οκτωβρίου χρονικό διάστημα, έφ' όσον δέν ύφίστανται άπ' εύθείας εκ του τόπου τής επιβιβάσεως τακτικά δρομολόγια τής αυτής διαδρομής υπό των Κ.Τ.Ε.Α. άπαγορευμένης τής επιβιβάσεως και άποβιβάσεως επιβατών εις ενδιαμέσους σταθμούς.

δ. Μεταφορά μετ' επιστροφής μαθητών εκ των οικιών των εις τά σχολεία κατόπιν όλικής μισθώσεως.

ε. Μεταφορά μετ' επιστροφής εργαζομένων εις τους τόπους εργασίας αυτών κατόπιν όλικής μισθώσεως.

στ. Μεταφορά προσώπων βάσει έγγραφου συμφωνίας μετά του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.

ζ. Μεταφορά άλλοδαπών εντός και έκτός τής χώρας διά λογαριασμόν άλλοδαπού Τουριστικού Γραφείου και βάσει έγ-

γράφου συμφωνίας, συναρθείσης μετ' αὐτοῦ κοινοποιουμένης εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ μίσθωμα τῶν τουριστικῶν λεωφορείων καταβάλλεται εἰς συνάλλαγμα κατατιθέμενον εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν.

η. Πᾶσα μεταφορὰ προσώπων προβλεπομένη ὑπὸ κυρωθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διεθνῶν συμβάσεων.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ ὀλική ἐκμίσθωσις τῶν Τουριστικῶν λεωφορείων πρὸς ἕτερον Γραφεῖον Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

* Ἄρθρον 2.

1. Ἀπαγορεύεται δι' εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως:

α. Ἡ ἐκτέλεσις μεταφορικοῦ ἔργου ἀνήκοντος ἐκ τῆς κειμένης νομοθεσίας εἰς μεταφορικούς ὁργανισμούς (ΚΤΕΛ, ΟΣΕ κλπ.).

β. Ἡ ἐκτέλεσις μεταφορικοῦ ἔργου ἀπαγορευομένου ὑπὸ κυρωθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διεθνῶν συμβάσεων.

2. Ἀπαγορεύεται νὰ συμφωνηθῇ διὰ χρονικὸν διάστημα μείζον τοῦ ἔτους ἡ ἐκμίσθωσις εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τῶν ἐδαφίων δ, ε καὶ ζ τῆς παρ. 1 ὡς καὶ ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

* Ἄρθρον 3.

1. Τὸ κῆριττον τὸ καταβλλόμενον εἰς τὸ Τουριστικὸν Λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως τὸ ἐκτελοῦν τὸ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ παρόντος νόμου ἔργον, δὲν δύναται νὰ εἶναι κῆριττερον τοῦ καταβλλομένου εἰς λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως τῶν τακτικῶν λεωφορεϊακῶν γραμμῶν τῶν ἐκτελούντων τὸ αὐτὸ μεταφορικὸν ἔργον.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν καὶ κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ., ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ περιηγητῶν ἀλλοδαπῶν ἢ ἡμεδαπῶν ὑπὸ Γραφείων Γενικοῦ Τουρισμοῦ διὰ λεωφορείων δημοσίας χρήσεως μέσῳ τῶν οἰκείων Κ.Τ.Ε.Λ., ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν διαθέσιμα τουριστικὰ λεωφορεῖα εἰς τὴν περιοχὴν.

* Ἄρθρον 4.

Ἐγκρίσις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν καὶ ἀδειαι κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Ἐγκρίσις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως χορηγείται δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ., ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν:

α. ἔχη ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Εἰσήγαγεν ἐντὸς τοῦ προηγουμένου τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως δωδεκαμήνου χρονικοῦ διαστήματος συνάλλαγμα ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ ποσὸν τῶν 15.000 δολλαρίων Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς. Τὸ ὡς ἄνω συνάλλαγμα, δέον νὰ προέρχεται ἀποδεδειγμένως ἐκ τουριστικῶν ἐργασιῶν καὶ ἐβαλουμένου τούτου ὑπὸ μίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν.

2. Ἐὰν ὁ αἰτῶν τὴν ἐγκρίσιν θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, δὲν ἔχη τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἐδαφ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δύναται νὰ λάθῃ ἀδειαν κυκλοφορίας ἐφ' ὅσον ὁ κύκλος τῶν ἐργασιῶν τοῦ ἐκμισθώσεως τῶν εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν του τουριστικῶν λεωφορείων πρὸς ἕτερα Γραφεῖα Γενικοῦ Τουρισμοῦ ἔχει ἀνέλθει εἰς τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς δραχμὰς ὕψος τῶν 15.000 δολλαρίων ΗΠΑ, δι' ἐκάστην αἰτούμενην ἀδειαν κυκλοφορίας. Τὸ ὡς ἄνω ἀποδεικνύεται διὰ τῆς ὑποβολῆς εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. ἀντιγράφου τῶν τιμολογίων μισθώσεως.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. καθορίζονται τὰ ἐκάστοτε ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐγκρίσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.

* Ἄρθρον 5.

1. Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐγκρίσις ἀνακαλεῖται, ἐὰν ὁ αἰτῶν, ἐντὸς προθεσμίας ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ., δυναμένης νὰ παραταθῇ δι' ὁμοίως ἀποφάσεως ἐπὶ ἑξ εἰσέτι μῆνας δὲν ὑποβάλῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. τὰ στοιχεῖα τοῦ πρὸς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἤτοι, εἴτε πιστοποιητικὸν τοῦ Τελωνείου περὶ εἰσαγωγῆς τούτου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε συμβολαίου ἀγορᾶς αὐτοῦ. Τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν κατὰ περίπτωσιν Νομαρχιῶν πρὸς ἐκδοσιν τῆς οἰκείας ἀδείας κυκλοφορίας.

2. Αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ὑποχρεοῦνται νὰ κοινοποιῶν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας τοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν πρὸς ἐγγράφην εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. κατ' ἄρθρον 13 τοῦ παρόντος τηρούμενον μητρώου τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

* Ἄρθρον 6.

Ἀντικατάστασις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Χορηγήσις νέας ἀδείας κυκλοφορίας εἰδικῶν τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως εἰς ἀντικατάστασιν τῆς ἀρχικῆς δύναται νὰ γίνῃ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α. Συστάσεως ἐταιρείας οἰασδήποτε μορφῆς ὑπὸ φυσικῶν προσώπων, εἰς ἐν τούτῳ τῶν ὁποίων ἔχει χορηγηθῆ ἀδεια κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων καὶ ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ καὶ ἐφ' ὅσον ἐκδοθῇ ἐπ' ὀνόματι τῆς συσταθησμένης ἐταιρείας ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Μετατροπῆς τῆς νομικῆς μορφῆς οἰουδήποτε νομικοῦ προσώπου εἰς τὸ ὅποιον ἔχει χορηγηθῆ ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, καὶ ἐφ' ὅσον ἐκδοθῇ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἐκ μετατροπῆς προκύπτοντος νομικοῦ προσώπου ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

γ. Θανάτου φυσικοῦ προσώπου εἰς τὸ ὅποιον εἶχε χορηγηθῆ ἀδεια κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων ὡς καὶ ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ. Ἡ ἀνωτέρω ἀδεια χορηγείται εἰς τοὺς κληρονόμους αὐτοῦ καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν χορηγήσεως εἰς αὐτοὺς ἀδείας λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 393/76 «περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας τουριστικῶν γραφείων». Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ κληρονόμοι τοῦ ἀποθανόντος δὲν λάθουν ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ ἔχουν τὸ δικαίωμα πωλήσεως τῶν κληρονομηθέντων εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων ἐντὸς ἑξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ θανάτου.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἑξαμήνου προθεσμίας καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν πωληθῆ τὰ ὡς ἄνω λεωφορεῖα ἀνακαλοῦνται αἱ ἀδειαι κυκλοφορίας αὐτῶν.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς πωλήσεως τῶν τουριστικῶν λεωφορείων ὑπὸ τῶν κληρονόμων εἰς Γραφεῖα Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, ἡ ἐγκρίσις ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τοῦ οἰκείου συμβολαίου ἀγοραπωλησίας ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ πώλησις τῶν κληρονομηθέντων Τουριστικῶν Λεωφορείων πραγματοποιηθῇ εἰς Γραφεῖα Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, μετὰ τὴν ἀνάκλησιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτῶν, ὡς ἐν παρ. 1 ἐδαφ. γ' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀρίζεται, ἡ ἐγκρίσις τοῦ Ε.Ο.Τ. διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀδειῶν κυκλοφορίας Τουριστικοῦ Λεωφορείου παρέχεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τοῦ οἰκείου συμβολαίου ἀγοραπωλησίας ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ.

δ. Πωλήσεως του ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου από Γραφεία Γενικού Τουρισμού εις έτερα Γραφεία Γενικού ή Έσωτερικού Τουρισμού μετά μίαν πενταετίαν από της τῆς τῆς πρώτου θέσεως των εις κυκλοφορίαν.

ε. Πωλήσεως από Γραφείον Έσωτερικού Τουρισμού εις έτερον Γραφείον Έσωτερικού Τουρισμού.

στ. Διαλύσεως ή όριστικής παύσεως λειτουργίας Γραφείου Γενικού ή Έσωτερικού Τουρισμού, εις έτερα Γραφεία Γενικού ή Έσωτερικού Τουρισμού.

2. Η έγκρισις αντικαταστάσεως των άδειών κυκλοφορίας ως εν παραγράφῳ 1, εδάφιον α, β, δ, ε και στ του παρόντος άρθρου όρίζεται, παρέχεται επί τῆ υποβολῆ αιτήσεως του ένδιαφερομένου εις τόν Ε.Ο.Τ. έντός διμήνου από της έπελευθερώσεως ήλλαγῆς. Η ως άνω προθεσμία δύναται να παραταθή διά πράξεως του Γενικού Γραμματέως του Ε.Ο.Τ. επί έν εισέτι: διμήνου. Μετά τήν παρέλευσιν τῆς διμήνου παρατάσεως άνακαλούνται αι άδειαι κυκλοφορίας των ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων.

3. Η έγκρισις αντικαταστάσεως των άδειών κυκλοφορίας ως εν παραγράφῳ 1 εδάφιον γ' του παρόντος άρθρου όρίζεται, παρέχεται επί τῆ υποβολῆ εις τόν Ε.Ο.Τ. αιτήσεως υπό των κληρονόμων οτινες έλαβον άδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικού ή Έσωτερικού Τουρισμού επ' όνόματι των έντός δύο μηνών από της λήξεως τῆς υπό του Άστικού Κώδικος όριζομένης προθεσμίας άποποιήσεως τῆς κληρονομίας.

4. Αί άποφάσεις του Γενικού Γραμματέως του Ε.Ο.Τ. περί έγκρίσεως αντικαταστάσεως των άδειών κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων ως δημοσίας χρήσεως εις τās περιπτώσεις των παραγράφων 1, 3 και 4 του παρόντος άρθρου κοινοποιούνται εις τās οικείας Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών προς έκδοσιν των νέων άδειών κυκλοφορίας αὐτών.

5. Τά στοιχεία κυκλοφορίας των αντικατασταζόμενων άδειών συμφώνως προς τās παραγράφους 1, 3 και 4 του παρόντος άρθρου κοινοποιούνται εις τόν Ε.Ο.Τ. υπό των οικείων Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών έντός προθεσμίας τριάκοντα (30) ημερών από της έκδόσεως των προς ένήμερωσιν του παρα τῷ Ε.Ο.Τ. τηρουμένου μητρώου Τουριστικών Λεωφορείων.

Άρθρον 7.

Χρόνος κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως και έλεγχος καταλληλότητος αὐτών.

1. Τά κατά τās διατάξεις του παρόντος Νόμου τιθέμενα εις κυκλοφορίαν ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία δημοσίας χρήσεως πρέπει να είναι καινούργια, άποσύρονται δε τῆς κυκλοφορίας ως δημοσίας χρήσεως δέκα όκτώ (18) έτη από τόν χρόνον κατασκευῆς των.

2. Έκαστον Τουριστικόν Λεωφορείον δημοσίας χρήσεως μετά παρέλευσιν τριετίας από της κατασκευῆς του, υπόκειται εις έτησίαν επίθεωρησιν.

α) Υπό των άρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών ως προς τήν καταλληλότητα από πλευράς ασφαλούς κυκλοφορίας και

β) υπό των άρμοδίων Υπηρεσιών του Ε.Ο.Τ. ως προς τήν ύπερπη ή εμφάνισιν αὐτοῦ συντασσόμενων σχετικών δελτίων επίθεωρήσεως εις α αναγράφονται: αι τυχόν επιβαλλόμενα: έπισκευαί και δελτιώσεις ως και ή εύλογος προθεσμία έκτελέσεως αὐτών.

Τά ως άνω δελτία κοινοποιούνται έντός δέκα ημερών από της συντάξεως των εις τήν Κεντρικήν Υπηρεσίαν του Ε.Ο.Τ.

3. Μετά τὸ πέρας τῆς άνωτέρω προθεσμίας τὸ λεωφορείον έπαναλέγχεται προς βεβαίωσιν τῆς έκτελέσεως των επιβαλλομένων έπισκευών ή βελτιώσεων. Εις περίπτωσην μη συμμορφώσεως των ιδιοκτητῶν προς τās διαταχθείσας έπισκευάς ή βελτιώσεις επιβάλλονται διοικητικά κωρύσεις ως εν άρθρῳ 15 του παρόντος όρίζεται.

4. Η μη προσκόμισις τουριστικού λεωφορείου προς έπανέλεγχον ως εν παραγράφῳ 3 του παρόντος άρθρου όρίζεται, συνεπάγεται τήν άνάκλησιν τῆς άδειας κυκλοφορίας τούτου μέχρι πραγματοποιήσεως του έπανελέγχου.

5. Εις περιπτώσιν καθ' ήν τὸ κυκλοφορούν τουριστικόν λεωφορείον ύποστῆ, έντός τῆς α' τριετίας από της κατασκευῆς του, άλλολοισιν των κυρίων χαρακτηριστικῶν (άμάξωμα, κινητήρ), υπόκειται εις τόν έλεγχον τῆς παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 8.

Αντικατάστασις ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Δικαίωμα αντικαταστάσεως ειδικού τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως διά καινούργιους τοιούτου, άνευ τῆς ύποχρεώσεως εισαγωγῆς συναλλάγματος, ως εν άρθρῳ 4 του παρόντος καθορίζεται, έχουν τὰ Γραφεία Γενικού Τουρισμού, έφ' όσον τὸ όχημα κατεστράφη ολοσχερώς κατόπιν βίαιου γεγονότος, άποδεικνυμένου εξ αντιγράφου του βιβλίου άτυχημάτων και συμβάντων τῆς έπιληφθείσης τούτου Άτυχηματικής Αρχῆς.

2. Η αντικατάστασις Τουριστικού Λεωφορείου ως εν παραγράφῳ 1 του παρόντος άρθρου, δύναται να γίνη είτε διά καινούργιους τοιούτου, είτε διά μεταχειρισμένον εισαγομένου εκ του Έξωτερικού, από τῆς κατασκευῆς του όποιου να μη έχη παρέλθει τριετία και έφ' όσον κριθῆ τούτο κατάλληλον από πλευράς ασφαλούς κυκλοφορίας υπό των οικείων Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών και από πλευράς εμφάνισεως υπό του Ε.Ο.Τ.

3. Δικαίωμα εισαγωγῆς μεταχειρισμένου τουριστικού λεωφορείου ως εν παρ. 2 του παρόντος άρθρου καθορίζεται έχουν τὰ Γραφεία Γενικού Τουρισμού και εν συνδυασμῷ προς τās διατάξεις του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

Άρθρον 9.

Ανάκλησις άδειας κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Η άδεια κυκλοφορίας ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως άνακαλείται όριστικῶς δι' άποφάσεως του Γενικού Γραμματέως του Ε.Ο.Τ. εις τās κάτωθι περιπτώσεις:

α. Έάν άνακληθῆ ή άδεια λειτουργίας του Γραφείου Γενικού ή Έσωτερικού Τουρισμού εις τὸ όποιον άνήκει τούτο. Εις περιπτώσιν καθ' ήν έπαναχορηγηθῆ υπό του Ε.Ο.Τ. ή άδεια λειτουργίας του άνωτέρω γραφείου, έπαναχορηγοῦνται και αι άδειαι κυκλοφορίας του ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου.

β. Έάν εκ τῆς κατά τὸ άρθρον 7 του παρόντος έτησίως επίθεωρήσεως του θυνάμει τῆς ως άνω άδειας κυκλοφοροῦντος ειδικού τουριστικῶν λεωφορείου δημοσίας χρήσεως κριθῆ τούτο ως άκατάλληλον δι' ασφαλῆ κυκλοφορίαν.

γ. Έάν παρέλθουν δέκα όκτώ (18) έτη από της κατασκευῆς του και

δ. έάν εκπλειστηριασθῆ.

2. Άδειαι κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων χορηγηθεϊσαι: πρό τῆς ισχύος του παρόντος Νόμου παρεμίνυν εν ισχύι μέχρι συμπληρώσεως είκοσι τριῶν (23) ετών από της κατασκευῆς των λεωφορείων τούτων και έφ' όσον μετ' επιθεώρησιν κατ' άρθρον 7 κριθῶν κατάλληλα δι' ασφαλῆ κυκλοφορίαν.

3. Υπό τήν επιφύλαξιν των διατάξεων των προηγουμένων παραγράφων άδειαι κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων, χορηγηθεϊσαι πρό τῆς ισχύος του παρόντος νόμου εις φυσικά ή νομικά πρόσωπα έχοντα άδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικού ή Έσωτερικού Τουρισμού, διατηροῦνται εν ισχύι.

Άρθρον 10.

Ασφάλισις τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Τά ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημοσίας χρήσεως ασφαλίζονται ύποχρεωτικῶς εις μίαν των εν Έλλάδι άνεγνωρισμένων ασφαλιστικῶν εταιρειών.

Ἡ ὡς ἄνω ἀσφάλις θὰ καλύπτῃ τὸσον τὸ ὄχημα, ὅσον καὶ τοὺς ἐπιβάτας αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Ἐνεχύρον.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις ἐνεχύρου ἐπὶ τῶν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως διὰ συμβολαιογραφικοῦ ἑγγράφου, καταχωριζομένου εἰς ἐπὶ τούτῳ βιβλίον, ἄνευ παραδόσεως τοῦ ὀχήματος.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης, ἐκδοθησάμενης ἐντὸς ἑτοῦς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου θέλουσι ρυθμισθῆ τὰ τῆς καταρτίσεως δημοσίου διελλίου καταχωρίσεως τοῦ ἐνεχύρου ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη συναφῆς ἐνέργεια.

Ἄρθρον 12.

Καθορισμὸς τιμῆς ἀνά χιλιόμετρον.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Συγκαιωνιῶν, ἐκδιδομένης προτάσει τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ, καθορίζεται ἐκάστοτε τὸ κτώτατον ὄριον τῆς ἀνά χιλιόμετρον τιμῆς τῶν εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 13.

Μητρώον — Ἀπογραφή.

1. Παρὰ τῷ Ε.Ο.Τ., τηρεῖται μητρώον ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων, δημοσίας χρήσεως.

2. Ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου οἱ κάτοχοι ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, ὑποχρεοῦνται ὅπως δηλώσωσιν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., τὰ στοιχεῖα τῶν ἐπ' ὀνόματί των κυκλοφορούντων Τουριστικῶν Λεωφορείων ὑποβάλλοντες ἅμα φωτοαντίγραφον τῶν οἰκείων ἀδειῶν πρὸς καταχώρησίν των εἰς τὸ παρὰ τῷ Ε.Ο.Τ. τηρούμενον μητρώον Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

3. Μέχρις ὀλοκληρώσεως τῆς ἀπογραφῆς δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως ν' ἀνασταλῆ ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.

4. Ὡσαύτως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως δύναται ν' ἀναστέλλεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 14.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, καθορίζονται τὰ τῶν ὄρων κυκλοφορίας τῶν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων (σταθμεύσεις, μέγιστον χιλιομετρικὸν ὄριον διαδρομῆς ἄνευ σταθμοῦ κλπ.), ὡς καὶ τὰ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν (ἀριθμὸς, προσόντα κλπ.)

Ἄρθρον 15.

Κυρώσεις.

1. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδομένων κανονιστικῶν πράξεων ἐπιβάλλονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Διευθυντοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ., διοικητικαὶ κυρώσεις, ἀνεξαρτήτως τῶν ποινικῶν κυρώσεων, ἔχουσαι ὡς κάτωθι:

α. Ἐπίπληξις.

β. Πρώτιμον ἀπὸ πέντε χιλιάδες (5.000) ἕως εἴκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) δραχμῶν.

γ. Πρώτιμον ἀπὸ εἴκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) μέχρις ἑκατὸ χιλιάδες (100.000) δραχμῶν εἰς περιπτώσιν ἐπιβολῆς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἑτοῦς τριῶν ποινῶν ἐκ τῶν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ ἔδαφ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου, προβλεπομένων.

Τὰ ὡς ἄνω πρόστιμα κατατίθενται εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ ἀποτελοῦν ἔσοδον αὐτοῦ.

2. Εἰς περιπτώσιν ἐπιβολῆς ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος δύο ἐτῶν, ὅκτῳ (8) ποινῶν προστίμων, ὡς ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. γ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀφαιρεῖται τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως νέας ἀδείας κυκλοφορίας Τουριστικοῦ Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως διὰ μίαν διετίαν.

3. Αἱ διοικητικαὶ κυρώσεις ἐπιβάλλονται μετ' ἑγγράφου κλήσιν τοῦ ἐγκαλουμένου εἰς ἀπολογία. Ἡ κλήσις εἰς ἀπολογία καθορίζει σαφῶς τὴν ἀποδοξαμένην παράβασιν καὶ τὰς εἰς αὐτὴν ἀποδοξαμένην πρὸς ἀπολογία, πάντως ὄχι βραχυτέραν τοῦ ἑπταήμερου. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς πρὸς ἀπολογία προθεσμίας, ὁ ἐγκαλούμενος κρίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ὑφισταμένων στοιχείων.

4. Κατὰ τῶν ἐπιβαλλομένων τὰς διοικητικὰς κυρώσεις ἀποφάσεων τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ὑποβαλλομένη ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως, ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ἐκ πέντε (5) μελῶν ὀριζομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των, δι' ἀπελάσεως τοῦ ἐποπτεύοντος τὸν Ε.Ο.Τ. Ὑπουργοῦ καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. ὡς Προέδρου, ἐξ ἐνὸς δικαστικοῦ λειτουργοῦ ἐπὶ βαθμῶν τοῦλάχιστον Πρωτοδίκου, ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκαιωνιῶν ἐπὶ βαθμῶν τοῦλάχιστον 2ῳ, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου τῶν ἐν Ἑλλάδι Τουριστικῶν καὶ Ταξιδιωτικῶν Γραφείων καὶ ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς μᾶλλον ἀντιπροσωπευτικῆς Ὄργανώσεως τῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων, ὡς μελῶν ὀριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως. Ἡ ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ὀριστικῶς ἐπὶ τῶν ἐπιβαλλομένων ἐνστάσεων. Ἡ ὑπεβολὴ τῆς ἐνστάσεως ἀναστέλλει μέχρι τῆς ἐπὶ ταύτης ἐκδόσεως ἀποφάσεως τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς.

Ἄρθρον 16.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος χορηγεῖται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. ἔγκρισις χορηγήσεως ἀδείας κυκλοφορίας εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ἔχοντα εἰς τὴν κατοχὴν αὐτῶν δυνάμει συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου συνταχθέντος μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, εἰδικὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ αἰτοῦν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον προσκομίσῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., ἐντὸς προθεσμίας ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου:

α. Ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Ὄριστικὸν συμβόλαιον μεταβιβάσεως εἰς αὐτὸ τοῦ ἀνωτέρω λεωφορείου.

γ. Ἐκθεσιν καταλληλότητος τοῦ πρὸς κυκλοφορίαν λεωφορείου τῶν κατ' ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρεσιῶν.

Μετὰ τὴν πάροδον ἀπράκτου τῆς ἐξαμήνου προθεσμίας ἀνακαλεῖται ὀριστικῶς ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων.

Ἄρθρον 17.

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ, ἀδεία κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, ὅφ' οἰσδήποτε ἀρχῆς πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐκδοθεῖσαι, ἐφ' ὅσον τὸ αἰτοῦν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου προσκομίσῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ.:

α. Ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Ἐκθεσιν καταλληλότητος πρὸς κυκλοφορίαν τοῦ λεωφορείου τῶν κατ' ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 18.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου καταργεῖται πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις περὶ εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Ἐδευορήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 852

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Π. Δ/τος 3/1977 (περὶ τῶν προϋποθέσεων κατατάξεως καὶ ἐγγραφῆς πτυχιούχων ἀνωτάτων ἐκπαιδευτικῶν ἱδρυμάτων εἰς τὴν Ἱατρικὴν Σχολὴν τοῦ Παν/μίου Θεσσαλονίκης πρὸς ἀπόκτησιν καὶ ἐτέρου πτυχίου).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ νόμου 379/1976 (περὶ ἐγγραφῆς πτυχιούχων ἀνωτάτων ἐκπαιδευτικῶν ἱδρυμάτων πρὸς ἀπόκτησιν καὶ ἐτέρου πτυχίου καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων) (ΦΕΚ 176 Α').

2) Γνώμην τῆς Ἱατρικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συνεδρία 25/3.5.1977) καὶ

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 951/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π. Δ/τος 3/1977 (περὶ τῶν προϋποθέσεων κατατάξεως καὶ ἐγγραφῆς πτυχιούχων ἀνωτάτων ἐκπαιδευτικῶν ἱδρυμάτων εἰς τὴν Ἱατρικὴν Σχολὴν τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης), τροποποιουμένη ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3. Οἱ πτυχιούχοι τῶν Ὀδοντιατρικῶν Σχολῶν κατατάσσονται εἰς τὸ Δ' ἔτος σπουδῶν, κατόπιν ἐπιτυχοῦς ἐξετάσεως τοῦλάχιστον εἰς πέντε ἐκ τῶν κάτωθι ἱατρικῶν μαθημάτων τῶν τριῶν προηγουμένων ἐτῶν, ἧτοι: 1) τῆς Γενικῆς Βιολογίας, 2) τῆς Περιγραφικῆς Ἀνατομικῆς, 3) τῆς Πειραματικῆς Φυσιολογίας, 4) τῆς Ἱστολογίας - Ἐμβρυολογίας, 5) τῆς Βιολογικῆς Χημείας καὶ 6) τῆς Πειραματικῆς Φαρμακολογίας, ἐφ' ὅσον, συμφώνως πρὸς τοὺς νομίμως ἐγκριμένους Ὄργανισμοὺς Σπουδῶν τῶν Οἰκείων Ὀδοντιατρικῶν Σχολῶν, ἡ διδαχθεῖσα καὶ ἐξεταστέα εἰς αὐτὰ ὄλη, εἰς τὴν ὁποίαν καὶ ἐξητάσθησαν πρῶτα εἰς τὰς Σχολὰς τῶν οἱ ἐν λόγῳ πτυχιούχοι, ἦτο μειωμένη.

Τὰ οὐδάλως διδαχθέντα καὶ ἐξετασθέντα ἱατρικὰ μαθήματα τῶν τριῶν προηγουμένων ἐτῶν σπουδῶν ὅμοι μεθ' ἑνὸς τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐθάρην ἐξεταστέων μαθημάτων, εἰς ἃ οἱ ὑποψήφιοι ἐξητάσθησαν ἀνεπιτυχῶς, προστίθενται εἰς τὰ μαθήματα τοῦ Δ' ἔτους σπουδῶν.

Διὰ τὴν ἐπιλογὴν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ μέσος ὅρος τοῦ ἀφορισματος τοῦ βαθμοῦ πτυχίου καὶ τῶν βαθμῶν, τοὺς ὁποίους ἔλαβον οἱ ὑποψήφιοι εἰς τὰς ὡς ἄνω κατατακτικαίους ἐξετάσεις. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν δὲν ὑπάρχει ὑποχρέωσις τοιούτων ἐξετάσεων κατὰ τὰ ἀνωτέρω, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν μόνον ὁ βαθμὸς πτυχίου τῆς Ὀδοντιατρικῆς Σχολῆς.

Εἰς περίπτωσιν ἰσοβαθείας, ἐγγράφονται ἅπαντες.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 853

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 385/76 Π. Δ/τος (περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς διὰ δαπάνας Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως ἡσφαλισμένων τοῦ Δημοσίου).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις:

α) Τοῦ ἀρθροῦ 56 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 321/1969 (περὶ Κώδικος Δημοσίου Λογιστικοῦ).

β) Τῶν ἀρθρῶν 14, 15 καὶ 17 τοῦ Β. Δ/τος 665/62 (περὶ τῆς Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως τῶν τακτικῶν Δημοσίων Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων, τῶν Πολιτικῶν καὶ Στρατιωτικῶν συνταξιούχων, τῶν μελῶν τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν κλπ.).

γ) Τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Π.Δ. 385/76 (περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς διὰ δαπάνας Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως ἡσφαλισμένων τοῦ Δημοσίου).

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 689/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ ἀρθρον μόνον τοῦ Π.Δ. 385/76 (περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς διὰ δαπάνας Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως ἡσφαλισμένων τοῦ Δημοσίου) προστίθεται παράγραφος ἑξουσα οὕτω:

«Ἡ ὡς ἄνω παγία προκαταβολὴ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται καὶ διὰ τὴν προπληρωμὴν τῶν υποβαλλομένων λογαριασμῶν τῶν συμβεβληθέντων μετὰ τοῦ Δημοσίου φαρμακοποιῶν, ἱατρῶν, ἐργαστηρίων καὶ ὀδοντιάτρων».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΙΩΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Πράξις ἀριθ. 123, τῆς 22ας Σεπτεμβρίου 1977.

Περὶ παραχωρήσεως, κατὰ χρῆσιν, εἰς τὸν Ὄργανισμὸν Σχολικῶν Κτιρίων ἐκτάσεως 28.200 μ² κειμένης ἐντὸς τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» ἀνηκούσης εἰς τὸ Ταμεῖον Ἑθνικῆς Ἀμύνης.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις: α) τοῦ Νόμου 4407/1929 (περὶ συστάσεως Ταμείου Ἑθνικῆς Ἀμύνης), ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη καὶ β) τοῦ ἀρθροῦ 2 (παρ. 1) τοῦ Ν.Δ. 769/

1970 (περί κυριότητας τών υπέρ του Δημοσίου και δαπάναις τών Ταμείων Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Ἐθνικοῦ Στόλου ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωθέντων ἀκινήτων).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 12/18.1.1977 ἀπόφασιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη ὡπως παραχωρηθῆ πρὸς τὸν Ὄργανισμὸν Σχολικῶν Κτιρίων ἔκτασις 28.200 μ² ἐκ τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» περιελαμβούσης εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 769/1970.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ.914.2/16/26α/11261/Σ.2021/23.8.1977 εἰσήγησιν τοῦ Ἰπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, περί διαθέσεως κατὰ χρῆσιν εἰς τὸν Ὄργανισμὸν Σχολικῶν Κτιρίων τῆς ἐντὸς τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» κειμένης ἔκτασεως ἐξ 28.200 μ², πρὸς ἀνέγερσιν πολυδυνάμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως Ἰωαννίνων, ἀποφασίζει:

Ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως πολυδυνάμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως Ἰωαννίνων, διαδέεται, κατὰ χρῆσιν, εἰς τὸν Ὄργανισμὸν Σχολικῶν Κτιρίων, τὴν ἐντὸς τοῦ Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» περιοχῆς Ἰωαννίνων κειμένην ἔκτασιν ἐξ εἰκοσιν ὀκτὼ χιλιάδων τετρακισίων τ.μ. (28.200 μ²), ὡς αὕτη εἰδικώτερον ἐμφαίνεται εἰς τὸ συννημένον ἐν τῇ εἰσηγήσει τοῦ Ἰπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἀπόσπασμα τοπογραφικοῦ διαγράμματος, συνταχθέντος ὑπὸ ἐπιτροπῆς καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ταγματάρχου (ΜΧ) Παναγιώτου Σαλούρα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 2.000 καὶ ὑπὸ στοιχείον II, κρινομένης συμφερωτέρας διὰ τὸ Δημόσιον τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ ὡς ἄνω ἀκινήτου ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ Σχολικῶν Κτιρίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΤΡΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΔΗΜ. ΜΠΙΤΣΙΟΣ, ΕΤΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ, Π. ΠΟΚΡ. ΙΩΡΔΑΝΟΓΛΟΥ, ΕΤΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ, ΙΩΑΝ. ΜΠΟΥΤΣΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΟΥΤΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ.

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 543

Περὶ ἐνιαίου Προγράμματος Προμηθειῶν Ο.Τ.Ε. 1977

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12ης Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οικονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/1976 (περὶ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἰπουργείων).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11766/29.8.1977 εἰσήγησιν τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 485/6.6.1977 ἀπόφασιν αὐτῆς.

4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 626/1199477/12.8.1977 ἔγγραφο τοῦ Ο.Τ.Ε

5. Σχετικὴν προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὅστις προτείνει τὴν ἀνευ διαγωνισμοῦ προμήθειαν τοῦ ἀναγκαίου ὑλικοῦ τῶν τηλεφωνικῶν φερεσῶν διὰ τὸ σύνολον τῶν ἀναρχῶν 1977—78, προϋπολογιζομένης ἀξίας δραχμῶν 160.000.000, ἐπὶ τῇ ἐξαιρέσει τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ πραγματοποιηθέντος τὴν 20.9.1974 διεθνοῦς μεθοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ τοῦ Ο.Τ.Ε, ἐπὶ σκοπῷ προμήθειας τῶν ὑλικῶν τούτων εἰς εὐθυσυότεραν τιμῇ.

6. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. Τροποποιῶσα τὴν παράγραφον 3 τῆς ὑπ' ἀριθ. 485/6.6.1977 ἀποφάσεως αὐτῆς, ἐγκρίνει ὅπως, διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ο.Τ.Ε. προμήθειαν τοῦ ἀναγκαίου ὑλικοῦ τῶν ὑπὸ Κυβερνητικὸν χειρισμὸν τηλεφωνικῶν φερεσῶν, διὰ τὸ σύνολον τῶν ἀναρχῶν 1977—1978, προϋπολογιζομένης ἀξίας δραχμῶν 160.000.000, ἀπευθυνθῶν ἐπιστολαὶ ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, πρὸς ἅπαντας τοὺς οἴκους τοῦς μετασχόντας κατὰ τὸν προηγούμενον σχετικὸν ὑπ' ἀριθ. 7070/20.9.1974 διεθνῆ μεθοδοτικὸν διαγωνισμὸν τοῦ Ο.Τ.Ε. Εἰς τὰς ἐπιστολάς ταύτας δεῖν ὅπως, τεθῆ ἀποκλειστικὴ προθεσμία ὑποβολῆς ἀπαντήσεως ἢ 25ῃ Σεπτεμβρίου 1977.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν, οἱ ἐν λόγω οἴκοι δὲν δώσουν προσφορὰν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, ἢ προμήθεια τοῦ ἐν λόγω ὑλικοῦ θέλει πραγματοποιηθῆ δι' ἀκτῆσεως τοῦ δικαιοῦχτος ἀπεριόριστου ἐπιπέδου τῆς συμβάσεως τοῦ Ο.Τ.Ε. μετὰ τοῦ Οἴκου ELEKTROTECHNIK Ἀνατολικῆς Γερμανίας.

3. Λεπτομέρεια ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης καθορισθῆσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Ἐμπορίου καὶ τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς
Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(6)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 544

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῶν συναφθειῶν συμβάσεων μεταξὺ Ο.Τ.Ε. καὶ ΙΤΤ - SPACE διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκαταστάσιν δορυφορικῶν σταθμῶν Θερμοπυλῶν.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12ης Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οικονομικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/1976 (περὶ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἰπουργείων).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 (περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπόμενων).

3. Τὰς συναφθείσας μεταξὺ τοῦ Ο.Τ.Ε. καὶ τῆς ΙΤΤ—SPACE ὑπ' ἀριθ. 3820 καὶ 4606 συμβάσεις περὶ προμηθειῶν καὶ ἐγκαταστάσεως δορυφορικῶν σταθμῶν Θερμοπυλῶν.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὸ ἀπὸ 25.7.1977 πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν συμφώνως πρὸς τὸ ὅποιον δὲν συντρέχει περίπτωση ἀναθεωρήσεως ἐξαιρέσει τοῦ Ν. 207/75 τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων, λαμβανόμενου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 407/77 ἀμετακλήτου ἀπαλλοτριωτικοῦ εὐαλεῦματος τοῦ Συμβουλίου Ἐφετῶν Ἀθηνῶν.

6. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς υἱοθετεῖται ἢ ὡς ἄνω πρότασις τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀναθεωρήσεως καὶ ζητεῖται ἢ μὴ ἀναθεωρήσεως τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων.

7. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. Αποδέχεται την εισήγησιν του Υφυπουργού Συγκοινωνιών και κρίνει ως μη αναθεωρήτέας τὰς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ ITT—SPACE συναφθείσας ὑπ' ἀριθ. 3820 καὶ 4606 συμβάσεις «περὶ προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως θαλασσογραφικῶν σταθμῶν Θεσσαλονίκης».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(7)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 545

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῶν συναφθεισῶν συμβάσεων μεταξὺ ΟΤΕ καὶ DACC—UNIVAC, διὰ τὴν μισθωσιν μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12 Σεπτεμβρίου 1977).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπομένων.

3. Τὰς ἀπὸ 3.10.70 καὶ 1.7.72 συναφθείσας μεταξὺ ΟΤΕ καὶ DACC—UNIVAC συμβάσεις περὶ μισθώσεως μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὸ ἀπὸ 25.7.77 πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ὁποῖον δὲν συντρέχει περίπτωσις ἀναθεωρήσεως ἐάσει τοῦ Ν. 207/75 τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 407/77 ἀμετακλήτου ἀπαλλακτικοῦ ἐσυλεύματος τοῦ Συμβουλίου Ἐφετών Ἀθηνῶν.

6. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς υἱοθετεῖται ἢ ὡς ἄνω πρότασις τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεων καὶ ζητεῖται ἢ μὴ ἀναθεωρήσις τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων.

7. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ κρίνει ὡς μὴ ἀναθεωρήτέας τὰς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τῆς DACC—UNIVAC ἀπὸ 3.10.1970 καὶ 1.7.1972 συναφθείσας συμβάσεις διὰ τὴν μισθωσιν μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(8)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 546

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῆς συναφθείσης συμβάσεως ἐκμισθώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ κυλικίου Πύργου ΟΤΕ, Διεθνούς Ἐκθέσεως Θεσσαλονίκης.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12 Σεπτεμβρίου 1977).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπομένων.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

4. Τὸ ἀπὸ 7.7.77 πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ὁποῖον ἐπῆλθεν συμφωνία μεταξὺ τῶν ἀντισυμβαλλομένων μερῶν διὰ τὴν ἀναθεώρησιν ὄρων τῆς ὑπὸ κρίσιν συμβάσεως, ὡς εἰδικώτερον ἀναφέρεται εἰς τὸ ἐν λόγῳ πρακτικόν.

5. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς αἰτεῖται ἢ ἀναθεωρήσις τῆς ὑπὸ κρίσιν συμβάσεως βάσει τῆς ἐπιτευχθείσης συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἀντισυμβαλλομένων μερῶν.

6. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν ἀναθεώρησιν ὄρων τῆς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τῶν Πατρόκλου Γιαννοπούλου καὶ Κωνσταντίνου Τριάρχου συναφθείσης συμβάσεως ἐκμισθώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Κυλικίου Πύργου ΟΤΕ τῆς Διεθνούς Ἐκθέσεως Θεσσαλονίκης ὡς συμφώνησαν καὶ συναπεδέχθησαν ἀμφοτέρω τὰ μέρη κατὰ τὰ κατωτέρω:

(α) Τὰ μισθώματα τῶν δρχ. 48.000 καὶ 63.000 ἀντιστοιχῶς θὰ ἀναπροσαρμολῶνται ἐφ' ἐξῆς καὶ καθ' ἕκαστον ἔτος ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ 1.8.1977, βάσει τῶν στοιχείων τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος καὶ μὲ ἀφετηρίαν ὑπολογισμοῦ ἀναπροσαρμογῆς τούτων τὴν 1.1.1975.

(β) Ἀπὸ 1.8.1977 ἡ συντήρησις, ἐπισκευὴ καὶ ἀποκατάστασις πάσης ἐλάθης τῶν ἐγκατεστημένων ἐν τῷ Κυλικίῳ καὶ χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῶν μισθωτῶν μηχανημάτων ἢ συσκευῶν, ὀφειλομένης εἰς τὴν συνήθη χρῆσιν αὐτῶν θὰ πραγματοποιηθῆται μερίμνη τῶν μισθωτῶν, ἐξαιρέσει τῶν οὐσιασθῶν ἐλαθῶν τοῦ λειτουργούντος ἀνεγκυστήρος αἱ ὁποῖαι θὰ ἀποκαθίστανται ἐκ τῶν δρχ. τοῦ ΟΤΕ.

(γ) Ἀπὸ 1.8.1977 τὸ ποσὸν τῶν δαπανῶν συμμετοχῆς τῶν μισθωτῶν εἰς τὸ καταναλισκόμενον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, ὕδωρ καὶ σύστημα κλιματισμοῦ ἀναπροσαρμολῶνται ἀπὸ 14.000 δρχ. εἰς 17.000 δρχ. μηνιαίως.

(δ) Ὁ ΟΤΕ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπίπτῃ ἐκ τοῦ μισθώματος τοῦ ἐπομένου μηνὸς τὸ ποσὸν τῶν τεσσάρων (4.000) χιλιάδων δραχμῶν ἡμερησίως, ἐὰν ὑπαιτιότητι αὐτοῦ διακόπτεται, ἢ, πέραν τοῦ μηνός, λειτουργία καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ κυλικίου—ἀναψυκτηρίου.

(ε) Ἐκ τῶν ἐάσει τῆς ἐρεῦνης τῆς συμβάσεως προκύπτουσῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ΟΤΕ, ἀνερχομένων εἰς τὸ ποσὸν τῶν 250.000 δραχμῶν, καταβληθῶν συμβεβαστικῶς ἀπὸ 1.8.77 ὑπὸ τῶν μισθωτῶν εἰς τὸν ΟΤΕ 125.000 δρχ. εἰς τριάκοντα πέντε (35) ἰσοπόσους μηνιαίως δόσεις τῶν 3.500 δρχ. ἐκάστης καὶ ἑτέραν μίαν (1) τῶν 2.500 δρχ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(9)

Αριθμός απόφασης 547

Περί αναθεώρησης ή λύσεως των συναφθεισών μεταξύ ΟΤΕ και του Κλεισμένου Σφέτσιου συμβάσεων, διά την κατασκευή του Πύργου ΟΤΕ της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

(Απόσπασμα περιληπτικών Πρακτικών της 78ης Συνεδρίασης της 12 Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οικονομική Ἐπιτροπή λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρ. 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 (περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 (περὶ ἀναθεώρησης ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεώρησης ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπόμενων).

3. Τὰς ἀπὸ 28.7.69, 27.2.70 καὶ 10.8.71 συναφθείσας μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τοῦ Κλεισμένου Σφέτσιου συμβάσεις διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Πύργου ΟΤΕ, τῆς Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

4. Τὴν ὑπ' ἀρ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὸ ἀπὸ 29.7.77 πρακτικὸν τῆς ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεων τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. Γ.7194/1976 ἀπο-

φάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ὁποῖον δὲν συντρέχει περίπτωση ἀναθεώρησης ἐλάσει τοῦ Ν. 207/75, τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ ὑπ' ἀρ. 407/77 ἀμετακλήτου ἀπαλλακτικοῦ βουλεύματος τοῦ συμβουλίου Ἐφετών Ἀθηνῶν.

6. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς υἱοθετεῖται ἢ ὡς ἀνω πρότασις τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀναθεώρησης καὶ ζητεῖται ἢ μὴ ἀναθεώρησις τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων.

7. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζεαι ὁμοφώνως:

Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ κρίνει ὡς μὴ ἀναθεωρητέας τὰς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τοῦ Κλεισμένου Σφέτσιου συναφθείσας ἀπὸ 28.7.69, 27.2.70, καὶ 10.8.71 συμβάσεις διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Πύργου ΟΤΕ τῆς Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ